



Città di Siracusa

AREA IV
SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI
Servizio Mobilità

Il Dirigente
Ing. Emanuele Fortunato

Il Responsabile del Servizio
Ing. Pietro Fazio

DETERMINA DIRIGENZIALE

N. 138 del 23/12/2016

D'INIZIATIVA
DEL
RESPONSABILE DEL SERVIZIO

OGGETTO: Aggiornamento degli atti tecnici PUMS e PGTU – Impegno di spesa e affidamento.
CIG: Z3C1C5D32B

Formulata dall'Ufficio responsabile titolare del PEG

Giusta D. S. N. del / /

--

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO CHE:

- il Comune di Siracusa è dotato degli atti tecnici del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) e del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);
- tali atti sono datati 2010 e occorre che siano aggiornati per tenere conto delle modifiche che sono intervenute fino ad oggi;
- i progetti di PUMS e PGTU furono adottati dalla Giunta Municipale con Delibera n. 246 del 07/07/2010, furono poi trasmessi al Consiglio Comunale che non ha mai deliberato su questo argomento;
- si è chiesto, ai tecnici che già hanno lavorato a procedimenti di viabilità e traffico del Comune di Siracusa, la presentazione di dettagliati preventivi per l'aggiornamento degli stessi;
- L'Amministrazione valuterà i preventivi ricevuti secondo il Disposto delle Linee Guida n. 1 in attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 recanti "indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria"

VISTO:

- che i preventivi sono stati richiesti a tecnici già conoscitori della realtà della mobilità di Siracusa:
 - Ing. Lorenzo Tabani;
 - Ing. Giacomo Guglielmo;
 - Ing. Giorgio Morini.
- che tutti i tecnici consultati hanno presentato i preventivi richiesti, completi di dettagli espliciti ed esaustivi considerati tutti idonei;
- che tutti i tecnici interpellati hanno fornito anche, in allegato ai preventivi, curriculum vitae;
- che, a parità di prestazioni, si ritiene più vantaggiosa per l'Amm.ne l'offerta, per l'aggiornamento del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) e del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) formulata dall'Ing. Giacomo Guglielmo;
- che per i servizi di aggiornamento in oggetto è necessario l'importo complessivo di € 42.086,10 comprensivo di IVA e contributo integrativo;
- che il valore complessivo dell'acquisizione dei suddetti beni risulta compatibile con l'art. 58 del D.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento diretto, con richiesta anche di un solo preventivo;

VISTI

- il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- il vigente Regolamento comunale sui contratti;
- l'art. 163, comma 1,2,3 e 5 del D. Lgs n° 267/2000;
- le Linee Guida n. 1 in attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 dell'Autorità Regionale Anticorruzione.

VERIFICATI

- i poteri spettanti al Dirigente, in conformità all'art. 107 del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali - D. Lgs 18.08.2000 n° 267;

Per quanto in narrativa evidenziato:

PROPONE

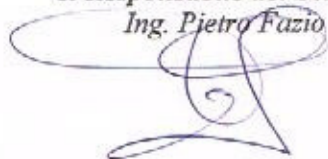
1. **Di quantificare** la spesa occorrente, per il servizio di ingegneria in oggetto, per l'anno 2016 in €. 42.086,10 IVA e contributo integrativo inclusi, cifra ridotta a € 40.000,00 complessive per esigenze di Bilancio;
2. **Di impegnare** la somma individuata al punto precedente al capitolo 13874.1 per l'anno 2016 in riferimento all'esigibilità della spesa;
3. **Di individuare** il beneficiario nella persona dell'Ing. Giacomo Guglielmo con sede in Via Gerobino Pili 32 - Messina - (C.F. GGLGCM69S22C351B - P/IVA 02644510832) che ha accettato la riduzione proposta;
4. **Di definire** l'oggetto dell'affidamento da riportare nella registrazione di contabilità "Aggiornamento degli atti tecnici PUMS e PGTU";

5. *Di approvare* l'allegato Schema di Disciplinare che sarà firmato e registrato fra le parti;
6. *Dare atto* che lo scrivente dirigente ha accertato preventivamente che l'attività autorizzata ed i conseguenti pagamenti di cui al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno.
7. *Di trasmettere* la Determina su estesa ai seguenti Uffici per conoscenza, competenza ed adempimenti:
 - *Servizi Finanziari;*
 - *Ufficio Pubblicazioni;*

Il presente atto viene adottato in assenza di conflitto di interesse concreto o potenziale.

Il Responsabile del Servizio

Ing. Pietro Fazio



IL DIRIGENTE DEL SETTORE

RITENUTO dover approvare l'atto nella sua formulazione, non ricorrendo ipotesi di motivato dissenso;

RITENUTO dover disporre la pubblicazione per giorni 10

D E T E R M I N A


Approvare la proposta su estesa, disponendone la pubblicazione per giorni 10 e la trasmissione ai seguenti uffici per conoscenza, competenza ed adempimento:

- 1) Servizio Finanziario;
- 2) Ufficio Pubblicazioni;

Il presente atto viene adottato in assenza di conflitto di interesse concreto o potenziale.

Il Dirigente del Settore

Ing. Emanuele Fortunato



SERVIZIO FINANZIARIO

Bilancio 201
 Tit.....Funz.....Int.....Cap.....Imp.....

OGGETTO DELLO STANZIAMENTO

Somma stanziata.....
 Somma aggiunta..... D. S. N.....
 Somma dedotta..... D. S. N.....
 Somma definitiva.....
 Pagamenti.....
 Spesa deliberata.....
 Rimanenza disponibile.....

Visto per la regolarità contabile e copertura finanziaria

Siracusa li 27.12.2016.....

Il Responsabile del Servizio Finanziario



[Handwritten signature]

Il presente atto è stato pubblicato all'Albo Pretorio

dal.....al.....

per mera disposizione dirigenziale senza obbligo di registrazione facendone fede il Responsabile del Servizio.

Siracusa li.....

Il Responsabile

Trasmesso	Data	Ricevuto	Data
Uff.			
Uff.			
Uff.			
L'incaricato		L'incaricato	

SHEMA DISCIPLINARE TECNICO

Oggetto della prestazione: *Servizio di aggiornamento del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) e del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) per la Città di Siracusa*

Art 1 - PREMESSA

Il Comune di Siracusa è dotato degli atti tecnici del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) e del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU). Ambedue i Piani furono adottati dalla Giunta Municipale con Delibera n°246 del 07/07/2010 e furono poi trasmessi al Consiglio Comunale che non ha mai deliberato su questo argomento.

I progetti di PUMS e PGTU, pertanto, sono datati 2010 e occorre che siano aggiornati per tenere conto delle modifiche che sono intervenute fino ad oggi.

La pianificazione della mobilità urbana è un'attività complessa e articolata, che deve farsi carico di molte istanze, relative non solo al sistema infrastrutturale e gestionale, ma anche agli obiettivi di lotta al cambiamento climatico, di efficienza energetica e di miglioramento delle condizioni socio-economiche e della qualità della vita della popolazione urbana.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è uno strumento di pianificazione strategica che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità cittadina puntando al miglioramento della qualità della vita nelle città. Esso, pertanto, si basa su una visione di lungo periodo e su un approccio volto alla "sostenibilità" in senso lato, che prenda in considerazione anche costi e benefici sociali (accessibilità, qualità della vita, sostenibilità ambientale, equità sociale, salute), fattibilità tecnica ed economica degli interventi, integrazione con gli altri strumenti di pianificazione comunale, partecipazione della cittadinanza, monitoraggio e valutazione degli interventi realizzati.

Il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) rappresenta il primo livello di progettazione del Piano Urbano del Traffico (PUT). Esso è uno strumento di pianificazione della mobilità urbana che rappresenta il piano quadro del PUT e che risulta costituito da un insieme coordinato di interventi e di indirizzi gestionali, realizzabili nel breve periodo e nell'ipotesi di dotazioni infrastrutturali e mezzi di trasporto sostanzialmente invariati, volti al miglioramento delle condizioni della circolazione stradale dei mezzi pubblici e dei veicoli privati nell'area urbana, al potenziamento della mobilità non motorizzata e all'accrescimento delle condizioni di sicurezza stradale.

L'Amministrazione Comunale di Siracusa intende aggiornare ed integrare i suddetti Piani sulla base delle Linee Guida esistenti in materia e dei concetti di dinamicità e flessibilità del nuovo modo di intendere la pianificazione della mobilità.

Art 2 - OGGETTO DELL'INCARICO

L'Amministrazione Comunale di Siracusa affida all'ing. Giacomo Guglielmo, nato il 22/11/1969 e residente a Messina in via Geronimo Pili n.32, d'ora in avanti definito "Incaricato", l'incarico di aggiornamento degli atti tecnici relativi al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) per la Città di Siracusa.

Il presente disciplinare tecnico specifica le fasi e le attività oggetto di tale incarico.

L'incarico in oggetto sarà articolato nelle seguenti fasi comuni ad ambedue i piani:

- Fase 1 – Analisi della documentazione e aggiornamento del quadro conoscitivo (stato di fatto);
- Fase 2 – Individuazione degli obiettivi, delle strategie di concerto con l'Amministrazione e successiva fase di partecipazione con cittadinanza e stakeholders;
- Fase 3 – Progetto di Piano.

Art 3 - ONERI DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

L'Amministrazione Comunale si impegna a fornire all'Incaricato i seguenti elementi:

- database digitale del modello matematico di simulazione della rete multimodale definito per la redazione del PUMS e del PGTU del 2010;
- tutta la documentazione tecnica definita nel corso della precedente stesura dei piani;
- dati socio-economici, ambientali, energetici;
- caratterizzazione geometrico-funzionale delle infrastrutture della rete viaria (sviluppo del reticolo, sezioni, pendenze, capacità di traffico, sosta, regolazione intersezioni, ecc.);
- dati sulla domanda di mobilità nell'area risalenti alle indagini effettuate per i precedenti piani e ad eventuali ulteriori rilievi realizzati nel periodo compreso tra il 2010 e il 2016 (flussi origine-destinazione, quando possibile disaggregati per intervalli temporali e categorie veicolari, a scala di quartiere, e distinti in sistematici/occasionali);
- interazione domanda/offerta, in termini di volumi orari di traffico del periodo di punta mattutina e di morbida del giorno feriale medio, disaggregati per componente di traffico, sugli archi della rete viaria;
- dati sull'incidentalità e sulla sicurezza stradale forniti dal corpo di Polizia Municipale.
- Atti tecnici e amministrativi in possesso sei servizi comunali mobilità e trasporti.

Art 4 - ELABORATI

L'Incaricato, in relazione al mandato ricevuto, si impegna a fornire i seguenti elaborati:

- Report a conclusione della Fase 1 definito "Analisi dello Stato di Fatto";
- Documento di sintesi delle attività svolte durante la Fase 2 di consultazione definito "Strategie di Intervento e Sintesi del Processo Partecipativo";
- Progetto finale di Piano PUMS/PGTU, definito in seguito "Progetto di Piano" comprensivo degli elaborati grafici, numerici e relazioni tecniche relativi agli studi e simulazioni condotte nell'ambito delle analisi modellistiche effettuate. Gli elaborati dovranno essere completi per poter pervenire alla loro approvazione tecnica e amministrativa. Gli elaborati saranno forniti in formato digitale compatibile con i sistemi in uso presso l'Amministrazione Comunale.

Art. 5 - ARTICOLAZIONE DELLE ATTIVITA'

L'incarico, con decorrenza dalla firma contratto, prevede attività articolate in 90 giorni solari (3 mesi consecutivi).

Nella fattispecie, le fasi e le conseguenti attività saranno articolate nel seguente modo:

La Fase 1 "Analisi" avrà una durata di 30 giorni consecutivi e sarà caratterizzata dalle seguenti attività:

- Aggiornamento ed analisi del quadro di riferimento comunitario, nazionale e locale;
- Analisi dei piani già realizzati e dei programmi/studi a scala regionale, provinciale e comunale interferenti con la pianificazione della mobilità urbana;
- Delimitazione dell'area di piano e di studio e conseguente definizione dell'inquadramento socio-economico e territoriale-urbanistico (dati ISTAT e/o forniti dall'amministrazione Comunale);

- Classificazione della rete stradale esistente (tipologia di tronchi stradali, tipologia di intersezioni) sulla base dei dati provenienti dai precedenti piani e delle eventuali modifiche apportate all'assetto viario cittadino nel periodo compreso tra il 2010 ed oggi;
- Definizione o aggiornamento dell'offerta di mobilità lenta (individuazione o aggiornamento delle reti pedonali, ciclabili delle zone a traffico limitato);
- Aggiornamento dei dati relativi al sistema della sosta e dei parcheggi;
- Aggiornamento ed analisi dei poli di attrazione e dei nodi del trasporto nel territorio comunale;
- Analisi della sicurezza stradale e dell'incidentalità sulla base dei dati ISTAT disponibili e/o delle informazioni raccolte presso gli organi preposti al rilievo degli incidenti;
- Aggiornamento dell'analisi dei livelli di inquinamento acustico ed atmosferico;
- Indagini trasportistiche (rilevazioni ed elaborazioni) sulla base di quelle già effettuate per realizzare i piani oggetto di aggiornamento, verifica dei dati di domanda già acquisiti nel 2009/2010 attraverso alcuni rilievi in aree strategiche ed indagini sulle abitudini di mobilità della popolazione:
 - conteggi manuali di traffico in 5 sezioni critiche, al cordone o interni al centro urbano;
 - conteggi manuali di traffico in 5 intersezioni critiche;
 - questionari on-line e/o indagini telefoniche relativamente alle abitudini di mobilità;
 - indagini O/D a bordo dei principali servizi di trasporto pubblico;
- Aggiornamento del modello matematico di rappresentazione della rete di trasporto;
- Calibrazione del modello di rete, sulla scorta delle indagini trasportistiche aggiornate e attraverso processi di correzione delle matrici di domanda, al fine di riprodurre la situazione attuale (condizioni di circolazione, funzionalità del trasporto pubblico);
- Analisi delle criticità rilevate nei precedenti piani e/o individuate a seguito dell'elaborazione dei dati trasportistici e dell'aggiornamento del modello di domanda/offerta.

La Fase 2 "Strategie e Partecipazione" avrà una durata di 30 giorni consecutivi a decorrere dalla data di approvazione degli atti relativi alla precedente Fase 1 e sarà caratterizzata dalle seguenti attività:

- Individuazione degli obiettivi relativi ai due piani di concerto con l'Amministrazione Comunale;
- Individuazione degli indicatori di raggiungimento dei risultati per ciascuno degli obiettivi di piano;
- Identificazione degli attori chiave del processo pianificatorio e dei portatori di interesse (stakeholders);
- Definizione ed esecuzione del programma delle consultazioni (fase partecipativa sviluppata sotto forma di incontri con gli stakeholders e con la cittadinanza);
- Preparazione ed effettuazione di un'analisi dei problemi e delle opportunità;
- Formulazione e valutazione delle strategie e delle priorità di intervento sulla scorta dei risultati del processo consultivo e della coerenza con gli obiettivi previsti dalla normativa.

La Fase 3 "Progetto" avrà una durata di 30 giorni consecutivi a decorrere dalla data di approvazione degli atti relativi alla precedente Fase 2 e risulterà caratterizzata dalle seguenti attività:

- Sviluppo degli scenari di Piano di ambedue gli strumenti partendo dalla visione strategica condivisa nella fase precedente e dalla verifica della fattibilità tecnica ed economica delle soluzioni progettuali/organizzative previste nel 2010;
- Formulazione e valutazione degli interventi, delle azioni e dei benefici nei due orizzonti temporali di riferimento, ossia breve periodo (PUMS) e lungo periodo (PGTU);
- Aggiornamento dei contenuti del PUMS anche ai sensi delle Linee guida europee del SUMP (Sustainable Urban Mobility Plans);
- Aggiornamento dei contenuti del PGTU sulla base delle direttive del Ministero dei Trasporti per la redazione dei Piani Urbani del Traffico;
- Classificazione funzionale della rete stradale di progetto, con riesame dello schema generale di circolazione veicolare;
- Aggiornamento delle politiche di riorganizzazione, regolamentazione e tariffazione della sosta;

- Definizione del nuovo assetto del sistema ciclabile, pedonale e delle ZTL e di tutti gli interventi di mobilità dolce;
- Composizione ed analisi del modello di rete di progetto;
- Valutazione delle condizioni di circolazione per gli scenari di progetto;
- Analisi e confronto degli indicatori globali dei diversi scenari;
- Analisi della fattibilità economica e finanziaria dell'attuazione dei Piani.

Art. 6 - CORRISPETTIVO

Complessivamente l'importo delle prestazioni sarà pari a € 31.525,00 (trentunomilacinquecentoventicinque/00) oltre IVA e oneri previdenziali.

Il pagamento del corrispettivo convenuto sarà effettuato in 3 (tre) rate, mediante la liquidazione di apposite fatture emesse dall'Incaricato secondo le seguenti modalità:

- la prima rata, a titolo di acconto, pari al 20% dell'importo contrattuale, alla formalizzazione dell'incarico;
- la seconda rata, pari al 60% dell'importo contrattuale, dopo la consegna e l'approvazione degli elaborati relativi alla Fase 3;
- la terza rata, pari al 20% dell'importo contrattuale, dopo l'approvazione tecnica e amministrativa degli elaborati relativi al "progetto di piano".

Art. 7 - PENALI

In caso di ritardo nello svolgimento dell'incarico dopo i 90gg sarà applicata una penale di € 100,00 al giorno per i primi 40 giorni di ritardo, superato tale periodo si procederà alla rescissione dell'incarico e all'adozione degli opportuni provvedimenti amministrativi e legali a tutela della Amministrazione Comunale di Siracusa.

L'INCARICATO

IL DIRIGENTE

Smart CIG: Dettaglio dati CIG

Dettagli della comunicazione

CIG	Z3C1C5D32B
Stato	CIG COMUNICATO
Fattispecie contrattuale	LAVORI DI IMPORTO INFERIORE A € 40.000 AI SENSI DELL'ART. 125 O 57 DEL CODICE
Importo	€ 31.525,00
Oggetto	Aggiornamento atti tecnici PUMS e PGTU
Procedura di scelta contraente	PROCEDURA NEGOZIATA
Oggetto principale del contratto	LAVORI
CIG accordo quadro - CUP	-
Disposizioni in materia di centralizzazione della spesa pubblica (art. 9 comma 3 D.L. 66/2014)	Lavori oppure beni e servizi non elencati nell'art. 1 dPCM 24/12/2015
Motivo richiesta CIG	Stazione appaltante non soggetta agli obblighi di cui al dPCM 24 dicembre 2015