



Città di Siracusa

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINA DIRIGENZIALE N. 2923 DEL 22/06/2023

IL DIRIGENTE Arch. Giuseppe Amato

OGGETTO: Destinazione risorse assegnate al Comune di Siracusa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, già Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, dall'art. 3, comma 1, Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF, n° 71 del 9 febbraio 2021, sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile destinato al rinnovo del parco autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale. Nomina Funzioni Tecniche interne (RUP, DEC, Collaboratore al RUP e al DEC) per la gestione degli interventi. CUP: B39J21008950001

IL DIRIGENTE

Vista la delibera di G.C. n. 73 del 29-04-2022 avente ad oggetto: "Modello Organizzativo comunale: approvazione organigramma- funzionigramma e misure attuative relative ai Settori ed alle Aree di Posizione Organizzativa;

Vista la delibera del Commissario Straordinario n. 6 del 08/02/2023 avente ad oggetto "Approvazione del bilancio di previsione 2023 e documenti allegati";

Visto che il Documento Unico di programmazione 2023/2025 aggiornato, è stato approvato con la sopra citata delibera del Commissario Straordinario n. 6 del 08/02/2023;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune;

Vista la Deliberazione della G.C. n. 175 del 31/12/2021 avente per oggetto: "Approvazione piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza anni 2022/2024";

Visto il Tuel D.L.gs 267/2000;

Visto Il Regolamento di contabilità dell'Ente;

Visto L'OO.RR.EE.LL.;

Visto il d. lgs. 30 marzo 2001, n. 165, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche" e ss.mm.ii.

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

Ritenuta la propria competenza ai sensi della Determina Sindacale n. 33 del 17/03/2023 di conferimento degli incarichi dirigenziali;

PREMESSO

Visto l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), che ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

Considerato che l'articolo 1, comma 613, della già menzionata legge 11 dicembre 2016, al fine di realizzare il Piano ha incrementato il Fondo di cui all'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, di 200 milioni di euro per l'anno 2019 e di 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2033;

Vista l'intesa espressa in Conferenza Unificata sullo schema di DPCM di approvazione del Piano Strategico nazionale della Mobilità Sostenibile nella seduta del 20 dicembre 2018;

Visto il **DPCM n. 1360 del 17.04.2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile"**, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)" registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;

Preso atto che il detto **PSNMS** prevede tre linee di finanziamento destinate ai Comuni capoluogo di Provincia e Città metropolitane cosiddetti "ad alto inquinamento" (art. 3 del DPCM n. 1360/2019), ai Comuni e alle Città Metropolitane con oltre 100.000 abitanti (art. 4) ed alle Regioni (art.5);

Visto il **Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello Sviluppo Economico e il Ministro dell'economia e delle Finanze, n. 71 del 9 febbraio 2021** di approvazione della graduatoria di riparto delle risorse destinate ai Comuni con più di 100.000 abitanti e Città Metropolitane, che ha destinato risorse al Comune di Siracusa per il quindicennio 2019-2033 pari a **22.351.853,00**, di cui **1.955.639,00** per il primo quinquennio **2019-2023**;

Considerato che l'**art. 3, comma 1, del DM n.71 del 09.02.2021** stabilisce che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili richieda agli enti destinatari del finanziamento" i termini di utilizzo delle risorse e l'eventuale impegno formale al finanziamento con proprie risorse secondo le disposizioni dell'art. 6 del PSNMS, entro un termine perentorio di 120 giorni, pena decadenza del contributo statale";

Visto che con nota **prot. n. 3383 del 27 aprile 2021** il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai fini della formalizzazione degli impegni di spesa da parte del Ministero a favore di Comuni e Città metropolitane, ha trasmesso la scheda tecnica da restituire compilata entro 120 giorni dalla data di ricevimento unitamente alla delibera di giunta di approvazione della stessa, pena decadenza del contributo, precisando che "nel decreto *modalità*" di prossima emanazione, come già comunicato in sede istruttoria, sarà prevista la possibilità nel 2023 e nel 2028 di rimodulare la scheda in argomento. La rimodulazione di cui trattasi potrà avere ad oggetto:

- a) il cofinanziamento;
- b) la tipologia di autobus (nell'ambito di quelle previste dal Piano Strategico);
- c) la quota di risorse da destinare alle infrastrutture di supporto";

Considerato che con prot.n. 81318 del 09.07.2021 il Comune di Siracusa ha trasmesso la scheda debitamente compilata al Ministero con la seguente destinazione per il primo quinquennio 2019-23:

| | |
|--|---------------------------|
| IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PER ACQUISTO MEZZI | € 1.476.906,67 |
| IMPORTO DEL FINANZIAMENTO STATALE PER INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO (A) E PIANI ESECUTIVI | € 478.732,33 |
| (B) quota max da destinare alla esecuzione di piani d'investimento esecutivi (2% di A) | € 9.574,65 |
| TOTALE FINANZIAMENTO STATALE | € 1.955.639,00 |

Rilevato che

in applicazione del **PSNMS** approvato con **DPCM n. 1360 del 17.04.2019** e del **DM n.71 del 9.2.2021**:

- le risorse sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale ad alimentazione alternativa (metano, elettrica, ad idrogeno) e delle relative infrastrutture di supporto e, solo per il primo quinquennio 2019-2023, sono destinate all'acquisto di mezzi ad alimentazione tradizionale (diesel e ibridi);
- le risorse sono assegnate nel quindicennio 2019-2033, con valenza anche per procedure di acquisto a far data dal 17 aprile 2019, e i relativi programmi di investimento sono aggiornati dagli enti ogni cinque anni;
- per la copertura dei costi delle infrastrutture e degli impianti necessari per il rinnovo sostenibile dei parchi autobus possono essere utilizzate le risorse dei primi tre anni di ciascun quinquennio sino ad un limite massimo del 50%;
- per la copertura dei costi per la redazione di piani di investimento esecutivi possono essere utilizzate le risorse fino al 2% dei costi per le infrastrutture e gli impianti;
- ai sensi dell'**art. 5 del DM n.71 del 9.2.2021**, gli autobus oggetto di finanziamento "sono di proprietà dell'ente pubblico istituzionalmente competente per il servizio a cui sono destinati oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore del medesimo ente pubblico o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri di cui alla misura 9 dell'Allegato A alla delibera 29 novembre 2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico";

Atteso che il decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" e, in particolare, il comma 7 dell'articolo 200 "al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi. Per le medesime finalità di cui al primo

periodo non trovano applicazione fino al 30 giugno 2021 le disposizioni relative all'obbligo di utilizzo di mezzi ad alimentazione alternativa, qualora non sia presente idonea infrastruttura per l'utilizzo di tali mezzi";

Preso atto che l'articolo 7 sexies del Decreto Legge 68/2022 convertito in legge 5 agosto 2022, n. 108, ha reso permanente la previsione di cui al punto precedente, eliminando l'obbligo di cofinanziamento dei beneficiari per le risorse dal 2024 al 2033 del Piano strategico nazionale mobilità sostenibile;

Visto che il servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Siracusa è gestito dalla società regionale SAIS Autolinee S.P.A., con bus euro 5 e 6 di due anni fino al 15.05.2025 ai sensi del Regolamento CE n. 1370;

Preso atto che la destinazione delle risorse assegnate al Comune di Siracusa per il decennio 2024-2033, pari a € 20.396.214,00, sarà oggetto di successivo impegno, revisione e verifica a seguito della rimodulazione della scheda investimenti da parte del Ministero per l'eliminazione della penalità per mancanza di cofinanziamento;

Vista la delibera di **G.M. 98 del 06.07.2021**, di approvazione e trasmissione della scheda tecnica per l'erogazione dei contributi al Comune di Siracusa relativi alle risorse destinate al Comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti per acquisto autobus a uso urbano e relative infrastrutture;

Vista la **DD n.5421 del 31.12.2022** con la quale è stata impegnata la spesa per l'avvio dei procedimenti di gara;

Vista la legge 7 agosto 1990 n.241 e ss.mm.ii. recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

Visto il Decreto Legislativo 159/2011 e ss.mm.ii;

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 267/2000 e ss.mm.ii.;

Viste le Linee guida **n.3 ANAC** di attuazione del Decreto Legislativo 50/2016 recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni" approvate dal Consiglio dell'autorità con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 e aggiornate al Decreto Legislativo n. 56 del 19.04.2017 con deliberazione del Consiglio n.1007 dell'11 ottobre 2017;

Visto il Nuovo Codice degli Appalti, approvato con **D.Lgv.n.36/2023**;

Tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

Di nominare le Funzioni Tecniche interne per la gestione delle risorse approvate e richieste con **DGM n.98 del 06.07.2021** ed assegnate al Comune di Siracusa dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, già Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, dall'art. 3 comma 1 del **Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n° 71 del 9 febbraio 2021** sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, come di seguito riportato:

- *RUP Ing. Emanuele FORTUNATO*, Funzionario Tecnico in servizio presso questo Settore "Mobilità e Trasporti", Responsabile P.O. Servizio "Mobilità Sostenibile", dipendente a tempo indeterminato in possesso dei requisiti per l'assolvimento di detto incarico, per la integrale gestione delle risorse assegnate al Comune di Siracusa per il quindicennio 2019-2033, delle quali € **1.955.639,00** per il primo quinquennio **2019-2023**;

- *DEC (Direttore Esecuzione Contratto) — Ing. Martina Rinaldo*, Funzionario Tecnico in servizio presso questo Settore "Mobilità e Trasporti", dipendente a tempo indeterminato in possesso dei requisiti per l'assolvimento di detto incarico, per la gestione delle somme assegnate per forniture di beni e servizi con **DM n.71 del 09.02.2021** nel primo quinquennio 2019-2023 pari a € 1.955.639,00;

- *COLLABORATORE al RUP e al DEC Sig.ra Maria Rita Maccarrone*, in servizio presso questo Settore "Mobilità e Trasporti", dipendente a tempo indeterminato in possesso dei requisiti per l'assolvimento dell'incarico indicato, per la gestione delle somme assegnate per forniture di beni e servizi con **DM n.71 del 09.02.2021** nel primo quinquennio 2019-2023 pari a € 1.955.639,00;

Dare atto che gli incentivi previsti ai sensi di Legge per gli incarichi di cui sopra, saranno inseriti nel quadro economico dell'intervento citato ed erogati nella misura e con le modalità previste nel Regolamento approvato con Delibera G.C. n. 101 del 08.10.2020;

Dare atto circa la concreta attuazione del disposto della deliberazione di G.M. 32/2021 e che ciascun procedimento gestito sia ispirato ai principi della stessa;

Dare atto che il presente atto viene adottato in assenza di conflitto di interesse concreto o potenziale.

Attestare, infine, che il sottoscritto, in qualità di soggetto competente ad adottare il presente provvedimento, non si trova in alcuna situazione di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016, con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/90, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 (Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici).

Accertato che lo scrivente Dirigente, con la sottoscrizione del presente atto, attesta la regolarità amministrativa del medesimo ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, come inserito dall'art.3 comma I lett. d) del D.L. n. 174/2012, convertito con modificazione in legge n° 213/2012.

Disporre:

- la pubblicazione, per estratto, ai sensi dell'art.6 L.R. n.11/2015 del presente provvedimento entro giorni sette dalla sua emanazione;
- la pubblicazione all'Albo Pretorio online e sul sito web istituzionale nell'apposita Sezione "*Amministrazione Trasparente*";

Attestare che la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal GRDP Regolamento UE 2016/679.

Il Dirigente
f.to Arch. Giuseppe Amato

L'Unità Organizzativa responsabile dell'istruttoria è il SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Per eventuali informazioni è possibile rivolgersi al suddetto Ufficio da lunedì a venerdì dalle ore 09:30 alle ore 12.30 e nei giorni martedì e giovedì dalle ore 15:00 alle ore 16:30. Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 3 della L.R: 7/2019 e ss.mm.ii, è ammesso ricorso entro 60 gg. – a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio – presso il TAR o entro 120 gg. presso il Presidente della Regione Sicilia

