

COPIA



## Città di Siracusa

SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

DETERMINA DIRIGENZIALE N. 4914 DEL 13/10/2023

IL DIRIGENTE Arch. Giuseppe Amato

**OGGETTO: AGENDA URBANA – PO FESR 2014/2020, Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale”. SI\_1\_27533 “Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all’interno del centro urbano - Siracusa - Pista di Sistema (viale S. Panagia a via Ozanam)” € 700.000,00. Finanziamento concesso con DDG n. 3280 del 28.10.2021. Approvazione PVS in corso d’opera ai sensi dell’art.106, D.Lgs.n.50/2016 ss.mm.ii. CIG: 90016837CD CUP: B31B19001330006**

### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**Vista** la delibera di G.C. n. 73 del 29-04-2022 avente ad oggetto: "Modello Organizzativo comunale: approvazione organigramma- funzionigramma e misure attuative relative ai Settori ed alle Aree di Posizione Organizzativa;

**Vista** la delibera del Commissario Straordinario n. 6 del 08/02/2023 avente ad oggetto “Approvazione del bilancio di previsione 2023 e documenti allegati”;

**Visto** che il Documento Unico di programmazione 2023/2025 aggiornato, è stato approvato con la sopra citata delibera del Commissario Straordinario n. 6 del 08/02/2023;

**Visto** lo Statuto Comunale;

**Visto** il vigente regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune;

**Vista** la Deliberazione della G.C. n. 175 del 31/12/2021 avente per oggetto: “Approvazione piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza anni 2022/2024”;

**Visto** il Tuel D.L.gs 267/2000;

**Visto** Il Regolamento di contabilità dell’Ente;

**Visto** L’OO.RR.EE.LL.;

**Visto** il d. lgs. 30 marzo 2001, n. 165, recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni Pubbliche” e ss.mm.ii.

**Vista** la Legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

**Considerato che** il proponente non si trova in situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, ai sensi della vigente normativa, scaturenti dalla adozione del presente provvedimento;

**Dato atto** che il presente provvedimento è assunto nel rispetto dei principi di correttezza e di regolarità amministrativa di cui all’art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

**Riconosciuta** la propria competenza ad adottare il presente provvedimento in conformità al D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

*Copia conforme per la pubblicazione di documento informatico - CAD - D.lgs 82/2005*

### Premesso

**Che** il Comune di Siracusa è fortemente impegnato nello sviluppo e in percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto socio economico della Città;

**Che** tra gli obiettivi strategici del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 63 del 12.06.2019, vi è la promozione della mobilità attiva, anche in chiave condivisa e collettiva, attraverso la realizzazione di piste e percorsi ciclabili. Infatti il PUMS tratta il sistema della mobilità in visione integrata, per quanto concerne sia la viabilità, sia il sistema del trasporto pubblico locale e tiene conto delle altre alternative possibili di offerta e modalità di spostamento collettivo, nonché della mobilità di tipo pedonale e ciclabile, con l'obiettivo di creare un sistema urbano della mobilità che consenta la riduzione dell'uso dei veicoli privati per la mobilità individuale, l'incremento dell'uso del trasporto collettivo pubblico e della mobilità attiva ciclo pedonale, aumentando la sicurezza dei cittadini, facilitando l'intermodalità, modificando il cosiddetto share o ripartizione modale, raggiungendo nell'ambito dell'orizzonte temporale del Piano gli obiettivi fissati a livello nazionale;

**Che** l'Amministrazione Comunale sta portando avanti un intenso programma di riqualificazione e valorizzazione del contesto urbano all'insegna della rigenerazione urbana, dell'incremento degli itinerari ciclabili, di investimenti, progettualità e servizi a supporto della mobilità sostenibile e di progetti di riqualificazione e valorizzazione del centro storico e delle aree di attrattività turistica; in particolare:

- i già realizzati itinerari ciclabili in segnaletica, cosiddetti "leggeri", previsti con delibera G.M. n. 48 del 26/05/2020 per un totale di km 11;
- in fase di realizzazione, ulteriori piste ciclabili in sede propria con i programmi di Agenda Urbana Pista Gelone Sud (misura 4.6.4) per € 1.800.000,00, Pista ciclabile di Sistema (misura 4.6.4) per € 700.000,00, oltre a quanto finanziato con il Collegato Ambientale per la Pista Ciclabile Pizzuta pari ad € 152.000,00 e pista ciclabile di Via Algeri a valere sul finanziamento del Bando Periferie sub intervento 7.9 Mobilità Green per € 150.000,00 già realizzata;

**Che** con **D.D.G. n. 2502 del 24.08.2020** il Dirigente Generale - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti - REGIONE SICILIANA ha approvato la graduatoria definitiva delle operazioni ammesse e finanziabili relative all'Azione 4.6.4 del PO FESR Sicilia 2014/2020, dell'Agenda Urbana di Siracusa, per un importo totale di contributi richiesti pari a € 2.500.000,00, dei quali € 700.000,00 per la realizzazione dell'intervento denominato: "Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro urbano – Pista di Sistema", ammesso a finanziamento;

**Che** con **DD n. 33 del 24.04.2020** il Settore Mobilità e Trasporti ha approvato il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento per la implementazione dei percorsi Ciclabili Viale Santa Panagia a via Ozanam – Pista di Sistema;

**Che** con **D.D. n.122 del 04.12.2020** e **D.D. n.128 del 17.12.2020** sono stati aggiudicati gli incarichi di progettazione esecutiva per la realizzazione piste ciclabili in sede propria per entrambi i programmi di Agenda Urbana Pista Gelone Sud (misura 4.6.4) per € 1.800.000,00 e Pista ciclabile di Sistema (misura 4.6.4) per € 700.000,00, i cui lavori sono stati aggiudicati, appaltati e in corso di esecuzione;

**Che** con **Verbale del 19.05.2021** il progetto è stato verificato e validato ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ;

**Che** con **DD n.139 del 21.05.2021** è stato approvato in linea tecnica ai sensi dell'art.5, comma 3 della L.R.12/7/2011 n.12 il progetto definitivo/esecutivo AGENDA URBANA SIRACUSA Progetto di implementazione dei percorsi Ciclabili da Viale Santa Panagia a via Ozanam – "Pista di Sistema ";

**Che con D.D.G. n. 3280 del 28.10.2021** il Dirigente Generale della Regione Siciliana - Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il finanziamento, a valere sulle risorse dell'Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" del PO FESR 2014-2020, l'operazione denominata "Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro urbano – Pista di Sistema" di cui è beneficiario il Comune di Siracusa, codice CUP B31B19001330006, codice CARONTE SI\_1\_27533, per un importo pari a € 700.000,00;

**Che**, in particolare, il progetto di implementazione dei percorsi ciclabili da Viale Santa Panagia a Via Ozanam – denominato Pista di Sistema prevede una parte dei tracciati lungo i seguenti assi viari principali: Viale Santa Panagia, Via Calatabiano, Viale dei Comuni, via sant'Orsola, via Mascalcucia, Via Mineo, Viale Scala Greca, Via Piazza Armerina, Via Prof. Lino Romano, Via Prof. Vittorio Guardo, Via Antonio Federico Ozanam;

**Che con DD n. 273 del 02.12.2021** è stato incaricato Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione il Geom. Andrea Aliffi;

**Che con DD n.277 del 03.12.2021** è stato approvato il progetto esecutivo e determinato a contrattare;

**Che con DD n.808 del 10.03.2022** i lavori sono stati aggiudicati al Consorzio Stabile Telegare con Sede Legale in Caltagirone (CT), Via Edmondo De Amicis, n.24 – P.I. 08078101212, con il ribasso del 32,148%;

**Che con DD n. 2396 del 23.06.2022** sono stati nominati RUP l'Ing. Emanuele Fortunato e collaboratore al RUP la Sig. Maria Ciulla;

**Che in data 29.07.2022, Rep. 1, registrato a Noto (SR) il 29.07.2022 n.9379** è stato sottoscritto il Contratto con l'Impresa Appaltatrice;

**Che con Verbale in data 09.11.2022** sono stati consegnati i lavori;

**Che con nota del Settore Mobilità e Trasporti prot. n. 150008 del 06.07.2023** è stato trasmesso al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti un quadro di raffronto dei QTE di approvazione progetto esecutivo (DD n.139 del 21.05.2021), di aggiudicazione (DD n.808 del 10.03.2022) e di adeguamento del progetto approvato ai maggiori costi del Caro Prezzi di cui al D.L.50/2022 nel quale sono richieste somme aggiuntive per far fronte ai maggiori costi dei materiali da costruzione;

**Che con nota del Settore Mobilità e Trasporti prot. n. 172737 del 08.08.2023** al Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con la quale si comunicava che, per mero errore della somma aritmetica nelle "somme a disposizione dell'amministrazione", l'importo corretto non è € 212.681,90, bensì € 223.053,85 e che per tale motivo è emerso che l'importo per far fronte ai maggiori costi del Caro Prezzi di cui al D.L.50-2022 non è € 44.646,30, bensì € 55.018,28 correggendo il QTE di raffronto;

**Che con e-mail di riscontro del 23.08.2023**, da parte del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti **prot.n. 0037062 del 23.08.2023, acquisita al prot.n.180440 del 24.08.2023**, si rappresenta che ai sensi della Legge di Bilancio per il 2023 (L. n.197/2022), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 303 del 29 dicembre 2022, all'art 1, comma 458, 6 – bis e ter, i maggiori importi derivanti dall'applicazione dei prezzari, al netto dei ribassi formulati in sede di offerta, sono nella competenza di codesta stazione appaltante e possono essere riconosciuti nella misura rideterminata dell'80% per gli appalti pubblici aggiudicati sulla base di offerte con termine finale di presentazione compreso tra il 1° gennaio 2022 e il 31 dicembre 2022, utilizzando nel limite del 50%, le risorse appositamente

*Copia conforme per la pubblicazione di documento informatico - CAD - D.lgs 82/2005*

accantonate per imprevisti nel quadro economico dell'intervento in questione, fatte salve le somme relative agli impegni contrattuali già assunti e, altresì, usufruendo delle somme derivanti da ribassi d'asta. Pertanto, la maggiore somma necessaria per applicazione D.L.n.55/2023, è stata recuperata rimodulando le voci C.2, C.4 (50% imprevisti), C.8, c.14, c.15, c.16 delle somme a disposizione dell'Amministrazione del precedente QTE di aggiudicazione approvato con DD.n.808 del 10.03.2022;

**Che**, pertanto, con **DD n.4267 del 01.09.2023** è stata approvata la "Rimodulazione QTE approvato con D.D. n. 808 del 10/03/2022 di aggiudicazione definitiva dei lavori di contratto con aggiornamento al "Decreto Caro Prezzi" D.lgs. 20/2022 (con applicazione nuovo prezzario Giugno 2022);

**Che** con **D.D.G. n.2185 del 04.09.2023** del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti Servizio 3 "Infrastrutture in materia di trasporto aereo e su rotaia – Infrastrutture in materia di mobilità urbana, parcheggi e sistemi a guida vincolata. Autoporti", con riferimento al progetto del Comune di Siracusa, CUP B31B19001330006, codice CARONTE SI\_1\_27533, denominato "Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro urbano – Pista di Sistema" di cui è beneficiario il Comune di Siracusa, per un importo pari a € 700.000,0 a valere sui fondi del PO FESR SICILIA 2014-2020 Asse 4 Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale", il suddetto Dipartimento Regionale ha preso atto della sopra menzionata determinazione dirigenziale di Città di Siracusa n. 808 del 10.03.2022, con cui il beneficiario:

- approva il Verbale di Gara del 11/01/2022;
- aggiudica in via definitiva i lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro urbano Implementazione di percorsi ciclo pedonali da Viale Santa Panagia a Via Ozanam – Pista di Sistema – Agenda Urbana al Consorzio Stabile Telegare con Sede Legale in Caltagirone (CT) in Via Edmondo De Amicis, 24 - c.a.p. 95041-Codice Fiscale e Partita IVA 08078101212, la cui Ditta esecutrice dei lavori è la Ditta CONES Via Marocco n. 3 - 92027 Licata (AG) P.I. 01781390842 per l'importo di € 400.763,31 al netto dell'IVA di € 40.076,331 e del ribasso d'asta del 32,148%;
- approva il QTE post gara rimodulato con DD n.808 del 10.03.2022 e modifica secondo quanto esposto nel dispositivo del suddetto DDG;

**Che** il suddetto QTE, dell'importo complessivo di € 700.000,00, giusta ammissione a finanziamento ed impegno di cui al D.D.G. n. 3280 del 28/10/2021, è a valere sull'azione 4.6.4 del PO FESR 2014-2020, sul capitolo di spesa 672482 della Regione Siciliana "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale" Codice finanziario U.2.03.01.02.003;

#### **Ciò premesso,**

Dato atto della **DD n.4267 del 01.09.2023** di approvazione "Rimodulazione QTE approvato con D.D. n. 808 del 10/03/2022 di aggiudicazione definitiva dei lavori di contratto con aggiornamento al "Decreto Caro Prezzi" D.lgs. 20/2022 (con applicazione nuovo prezzario Giugno 2022) [ terza colonna del quadro di raffronto] e del QTE post gara approvato con **D.D.G. n.2185 del 04.09.2023**;

Per le seguenti ragioni è stata predisposta una PVS che include le seguenti voci e lavorazioni:

- i costi della sicurezza non soggetti a ribasso sono stati aumentati per adeguarli agli effettivi costi necessari per assicurare il rispetto delle misure di sicurezza previste dalle norme vigenti, alla luce delle difficoltà operative ed esecutive emerse durante l'esecuzione dei lavori che si svolgono su strade ed aree urbane densamente trafficate ed urbanizzate;
- per far fronte alle maggiori risorse economiche necessarie per Caro Prezzi D.L. 50-2022;
- maggiori lavori (vedi computo metrico ed allegati alla PVS), necessari per garantire il miglioramento della circolazione ciclopedonale in sicurezza, anche in relazione alle Ordinanze emanate da questo Ente, a norma del

*Copia conforme per la pubblicazione di documento informatico - CAD - D.lgs 82/2005*

CdS, per migliorare e meglio regolamentare la circolazione veicolare urbana sulle medesime strade interessate dall'intervento;

- le altre piste ciclabili, fino ad ora realizzate con altri interventi, comprese quelle adiacenti e contigue a quella in corso di realizzazione, sono state verniciate; ciò non è stato inizialmente previsto nel progetto approvato per scelta dei progettisti, scelta non ritenuta errore perché obbligata dalla impossibilità di poterla prevedere, per motivi economici, nella fase di redazione di un progetto esecutivo funzionale e coerente con quanto previsto nella pianificazione di settore vigente. Pertanto, la necessità sia di rendere la pista idoneamente visibili agli utenti della strada ed ai loro fruitori, nel rispetto delle norme vigenti, sia di renderla omogenea in termini di decoro urbano alle altre in corso di esecuzione o già realizzate, hanno fatto valutare positivamente tale lavorazione utilizzando le economie di ribasso. Tale scelta che paleserà di fatto un notevole miglioramento soprattutto in termini di sicurezza, è scaturita dalla considerazione che la mancata previsione della colorazione della pista da parte dei progettisti è comunque un evento certamente impreveduto, ma anche ritenuto imprevedibile per i limiti sopra descritti in fase di redazione del progetto;
- per quanto riguarda le altre lavorazioni in variante, esse hanno comunque carattere di lievi modifiche non sostanziali che non modificano la natura e la destinazione dell'opera e non prevedono attività di scavo soggette a sorveglianza da parte della sezione archeologica della Soprintendenza BB.CC.AA. di Siracusa. Si rileva che le lavorazioni previste si limiteranno alla esecuzione di mera scarifica superficiale del manto stradale, alla posa in opera di tappetino e, per quanto riguarda i cordoli è previsto che saranno incollati con idonei prodotti al sottostante nuovo strato bituminoso;

Il QTE definitivo dell'intervento in argomento, a seguito della PVS assume la seguente articolazione:

#### LAVORI

A) Lavori PVS con applicazione del ribasso del 32,148%	€ 466.796,81
B) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	<u>€ 90.201,84</u>
TOT (A+B) Totale Importo dei lavori	€ 556.998,65

#### C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1 – Lavori in economia, previsti in progetto, esclusi dall'appalto	€ 0,00
2 - Oneri di discarica	€ 6.000,00
3 – Adeguamento impianti semaforici	€ 0,00
4 – Imprevisti	€ 0,00
5 – Acquisizione aree o immobili	€ 0,00
6 – Spese amministrative per frazionamenti	€ 0,00
7 - Spese per pubblicità/bandi/commissioni	€ 0,00
8 - Fondo incentivazione 2%	€ 8.511,43

#### Spese tecniche

9 - Progettazione esecutiva	€ 11.220,51	
10 - Direzione dei lavori e collaudo – personale interno	€ 0,00	
11 - Oneri Accessori di cui C.N.P.A.I.A su punto 9	€ 2.782,69	
12 - I.V.A. su spese tecniche 22%	<u>€ 3.080,70</u>	
Totale spese tecniche	€ 17.083,90	€ 17.083,90
13 - I.V.A. su lavori e oneri di sicurezza 10%	€ 55.699,87	
14 - Economie da ribasso	€ 0,00	

15 - Economie da IVA su lavori ribassati	€	0,00
16 - Economie da spese per pubblicità/bandi/commissioni e altro	€	0,00
17 – Caro Materiale art.26, c.1 D.L. 50/2022 (IVA compresa 10%)	€	55.706,06
18 – Arrotondamento	€	<u>0,09</u>
	SOMMANO	€ 143.001,35
	TOTALE (A+B+C)	€ 700.000,00

La PVS, predisposta dal Direttore dei Lavori in data 06.10.2023, controfirmata digitalmente dal titolare dell'Impresa e dal RUP, è composta dai seguenti elaborati:

- Allegato 1 - Relazione Tecnica illustrativa;
- Allegato 2 - Elenco Nuovi Prezzi;
- Allegato 3 - Elenco Analisi Nuovi Prezzi;
- Allegato 4 - Computo metrico estimativo;
- Allegato 5 - Schema atto di sottomissione;
- Allegato 6 - Quadro di raffronto tra progetto e perizia;

**Visto:**

il Decreto Ministeriale 4 agosto 2017, n. 397 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”;

il Decreto del Ministero dei Trasporti 28 agosto 2019 n. 396 che modifica le linee Guida per la redazione dei piani urbani della mobilità sostenibile PUMS di cui al D.M. 397/2017;

il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ss.mm.ii. (Nuovo Codice della Strada) e suo Regolamento di Attuazione con le modifiche introdotte dalla legge 28/2/2020 n. 8;

la Legge 11 settembre 2020, n. 120 di conversione con modificazioni del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, nella parte relativa all’articolo 5-ter che apporta le modificazioni al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 63 del 12/06/2019 e Regolamento Viario come schema allegato al PGTU;

**Rilevato** che non si evincono errori progettuali e che la stessa garantisce continuità manutentiva anche a salvaguardia della pubblica incolumità;

**Dato atto** che la copertura economica per attuare l’intervento in seguito alla presente PVS, è garantita dal finanziamento concesso con DDG n.3232 del 26.10.2021 e non sono necessarie maggiori somme, vigendo l’impegno di spesa già assunto al Capitolo n. 26302.5 del bilancio 2023 denominato “Realizzazioni parcheggi e piste ciclabili”;

**Visti:**

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° 267 – “Testo unico delle Leggi sull’ordinamento degli enti locali”, ed in particolare:
  - articolo 107 sulle funzioni di competenza dirigenziale;
  - articolo 147-bis in tema di controllo di regolarità amministrativa e contabile;
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n° 50 e ss.mm.ii. “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, di seguito denominato D.Lgs. 50/2016;
- la Legge 120/2020;

*Copia conforme per la pubblicazione di documento informatico - CAD - D.lgs 82/2005*

- l'art. 24 della L.R. 17 maggio 2016, n° 8;
- la Legge n° 241/1990;
- il Piano per la prevenzione della corruzione, della trasparenza e l'integrità, approvato con Delibera di G.M. n° 16 del 30.01.2018;

**Verificata** l'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse, ai sensi della vigente normativa, scaturenti dall'adozione del presente provvedimento;

### PROPONE

**Quanto riportato in parte motiva costituisce parte integrante e sostanziale della seguente proposta.**

**Approvare** la PVS in corso d'Opera denominata AGENDA URBANA – PO FESR 2014/2020, Azione 4.6.4 “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale”. SI\_1\_27533 “Lavori per la realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro urbano - Siracusa - Pista di Sistema (viale S. Panagia a via Ozanam)” € 700.000,00. Finanziamento concesso con DDG n. 3280 del 28.10.2021, ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs.n.50/2016 ss.mm.ii., approvata dal RUP in data 06.10.2023, composta dai seguenti elaborati, depositati in originale presso l'Ufficio del Rup - Settore Mobilità e Trasporti:

- Allegato 1 - Relazione Tecnica illustrativa;
- Allegato 2 - Elenco Nuovi Prezzi;
- Allegato 3 - Elenco Analisi Nuovi Prezzi;
- Allegato 4 - Computo metrico estimativo;
- Allegato 5 - Schema atto di sottomissione;
- Allegato 6 - Quadro di raffronto tra progetto e perizia;

avente il seguente QTE:

#### LAVORI

A) Lavori PVS con applicazione del ribasso del 32,148%	€ 466.796,81
B) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ <u>90.201,84</u>
TOT (A+B) Totale Importo dei lavori	€ 556.998,65

#### C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1 – Lavori in economia, previsti in progetto, esclusi dall'appalto	€ 0,00
2 - Oneri di discarica	€ 6.000,00
3 – Adeguamento impianti semaforici	€ 0,00
4 – Imprevisti	€ 0,00
5 – Acquisizione aree o immobili	€ 0,00
6 – Spese amministrative per frazionamenti	€ 0,00
7 - Spese per pubblicità/bandi/commissioni	€ 0,00
8 - Fondo incentivazione 2%	€ 8.511,43

#### Spese tecniche

9 - Progettazione esecutiva	€ 11.220,51
10 - Direzione dei lavori e collaudo – personale interno	€ 0,00
11 - Oneri Accessori di cui C.N.P.A.I.A su punto 9	€ 2.782,69

*Copia conforme per la pubblicazione di documento informatico - CAD - D.lgs 82/2005*

12 - I.V.A. su spese tecniche 22%	€ 3.080,70	
Totale spese tecniche	€ 17.083,90	€ 17.083,90
13 - I.V.A. su lavori e oneri di sicurezza 10%	€ 55.699,87	
14 - Economie da ribasso	€ 0,00	
15 - Economie da IVA su lavori ribassati	€ 0,00	
16 - Economie da spese per pubblicità/bandi/commissioni e altro	€ 0,00	
17 – Caro Materiale art.26, c.1 D.L. 50/2022 (IVA compresa 10%)	€ 55.706,06	
18 – Arrotondamento	€ 0,09	
	SOMMANO	€ 143.001,35
	TOTALE (A+B+C)	€ 700.000,00

**Dare atto** che la copertura finanziaria per attuare il presente intervento è garantita dal finanziamento concesso con DDG n.3232 del 26.10.2021 e non sono necessarie maggiori somme, vigendo l'impegno di spesa già assunto al Capitolo n. 26302.5 del bilancio 2023 denominato "Realizzazioni parcheggi e piste ciclabili" impegno n. 823 e 826 anno 2023;

**Dare atto** che il CIG è il seguente: 90016837CD;

**Dare atto** dell'insussistenza di situazioni, anche potenziali di conflitto di interesse, ai sensi della vigente normativa, scaturenti dall'adozione del presente provvedimento.

L'Esecutore - Cat B3  
f.to CIULLA MARIA

Il RUP  
f.to Ing. Emanuele Fortunato

La P. O.  
f.to Ing. Emanuele Fortunato

#### IL DIRIGENTE

**Ritenuta** la propria competenza ai sensi della Determina Sindacale n. 97 del 29/09/2023 di conferimento degli incarichi dirigenziali;

**Verificata** l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, ai sensi della vigente normativa, scaturenti dalla adozione del presente provvedimento;

**Ritenuto** dovere approvare l'atto nella sua intera formulazione non ricorrendo ipotesi di motivato dissenso;

**Accertato che** lo scrivente Dirigente, con la sottoscrizione del presente atto, attesta la regolarità amministrativa del medesimo ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, come inserito dall'art.3 comma l lett. d) del D.L. n. 174/2012, convertito con modificazione in legge n° 213/2012.

#### DETERMINA DI

**Approvare** la proposta su estesa nella sua formulazione, così come proposto dal responsabile del procedimento.

**Disporre:**

- la trasmissione per, competenza ed adempimento, al Settore "Servizi Finanziari";  
*Copia conforme per la pubblicazione di documento informatico - CAD - D.lgs 82/2005*



- la pubblicazione del presente atto in versione integrale, ex art.6 L.R. n.11/2015, così come modificato dall'art.12, comma 24, della L.R. 25 maggio 2022, n.13, che modifica il testo dell'art. 18 della L.R. 16 dicembre 2008, n.22;
- la pubblicazione all'Albo Pretorio online e sul sito web istituzionale nell'apposita Sezione "Amministrazione Trasparente";

**Attesta che** la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. in materia di protezione dei dati personali, come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2018 n.101 contenente disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 del 27 aprile 2016.

Il Dirigente  
f.to Arch. Giuseppe Amato

L'Unità Organizzativa responsabile dell'istruttoria è il SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI

Per eventuali informazioni è possibile rivolgersi al suddetto Ufficio da lunedì a venerdì dalle ore 09:30 alle ore 12.30 e nei giorni martedì e giovedì dalle ore 15:00 alle ore 16:30. Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 3 della L.R: 7/2019 e ss.mm.ii, è ammesso ricorso entro 60 gg. – a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio – presso il TAR o entro 120 gg. presso il Presidente della Regione Sicilia

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

La P.O. Responsabile dell'Ufficio Programmazione e Rendicontazione del Settore Risorse Finanziarie, effettuati i controlli e i riscontri contabili, esprime Favorevole il parere di regolarità contabile ex articolo 147/bis comma 1 e articolo 183 comma 7 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. del presente atto.

La P.O. Responsabile dell'Ufficio Programmazione e  
Rendicontazione - Settore Ragioneria  
*f.to dott. VINCENZO MICIELI*

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE**

La P.O. Responsabile dell'Ufficio Programmazione e Rendicontazione del Settore Risorse Finanziarie, effettuati i controlli e i riscontri contabili, appone Favorevole il visto di regolarità contabile ex articolo 147/bis comma 1 e articolo 183 comma 7 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

La P.O. Responsabile dell'Ufficio Programmazione e  
Rendicontazione - Settore Ragioneria  
*f.to dott. VINCENZO MICIELI*

Siracusa, lì 18/10/2023